

כיסא מפעיל – מפרט טכני 25/2020

1. הגדרות

במסמך זה תהיה למונחים משמעות כלהלן:

- 1.1. **המשרד / המזמין** – משטרת ישראל.
- 1.2. **המציע** – כל גוף שהגיש הצעה למכרז.
- 1.3. **המציע הזוכה / הספק** – מציע שהצעתו נקבעה כזוכה ע"י וועדת המכרזים של משטרת ישראל.
- 1.4. **הצעה למכרז** – תשובת המציע לפניית המשרד הכוללת את כל המידע הנדרש למשרד, מסמכים המעידים על עמידתו בדרישות המכרז, התחייבותו לעמוד בתנאי המכרז והצעת מחיר – כל זאת עפ"י דרישות המכרז.
- 1.5. **ספק** – מגיש הצעה במסגרת מכרז ייעודי זה לאספקה והתקנת כיסא מפעיל למוקדי הפיקוד והשליטה של משטרת ישראל.
- 1.6. **יצרן** – יצרן הכיסא.
- 1.7. **מקום האספקה** - אתר המשרת את משטרת ישראל ופרוס בכל רחבי הארץ לרבות יהודה ושומרון, לרבות אילת ולרבות אתרים בעלי סיווג בטחוני מיוחד.
- 1.8. **פגם** - סיטואציה המלמדת על אי התאמה בתכונות המוצר לבין אב הטיפוס שעל פיו יוצר. בין אם נוצר ממצב של תכנון לקוי או התקנה לקויה.
- 1.9. **תיאור הכיסא** –
 - 1.9.1. כיסא מפעיל על פי המפורט: **כיסא ארגונומי מודולרי מתאים לישיבה ממושכת של לפחות 8 שעות רציפות. הכיסא יתמוך במשקל של 150 ק"ג לכל הפחות.** והכל בכפוף למתואר בנספח ב' שלהלן.
 - 1.9.2. משקל עצמי של הכיסא לא פחות מ – 30 ק"ג.
 - 1.9.3. המפרט הטכני של הכיסא כמפורט בנספח ב' למסמך זה.
- 1.10. **אחריות** -
 - 1.10.1. לתקופה של 36 חודשים מיום אספקת הכיסא (מתקן מ"י).
 - 1.10.2. ככל שניתן, יבוצע תיקון במקום הימצאות הכיסא (מתקן מ"י).
 - 1.10.3. ככל שלא ניתן לבצע תיקון במקום, הכיסא יאסף ויוחזר לאותו מקום. משך התיקון לא יעלה על 14 ימים קלנדריים.

2. תקנים ישימים:

- 2.1. ת"י- 37 לבידים
- 2.2. ת"י – 1271 חלק-12 ריהוט: כיסאות משרד
- 2.3. ת"י – 258 ציפויים
- 2.4. ת"י - 1260
- 2.5. ת"י- 518 ספוג פוליאוריתן
- 2.6. תקן DIN 4551-מידות לכיסאות
- 2.7. ת"י 5419-עמידות בהצתה של רהיטים מרופדים לישיבה
- 2.8. תקן BIFMA/ANSI X5.1 2002

2.9 ת"י – 709 חלק 1.

2.10 Bs 5690

3. כללי

- 3.1 הכיסא יצויד במשענת גב מרופדת עם התאמה ותמיכה למבנה הגוף של המשתמש. הכיסא ירופד בכריות פוליאוריתן עבות. משענות הידיים תהיינה מתכווננות.
- 3.2 צורת המושב והגב תהיה לפי דרישות התקן הישראלי ת"י 709 חלק 1 ותקן DIN4551. המושב וגב הכיסא יהיו בעלי מבנה אורתופדי קעור והדגשה של תמיכת חוליות הגב התחתון, בהתאם לכללי הנדסת אנוש. המושבים ומשענות הגב מרופדים בגימור בד סינתטי ארוג, עור, או דמוי עור, לפי הפירוט בהמשך. **לא יוצעו במסגרת הצעה זו כסאות המרופדים ברשת.**
- 3.3 הכיסא יצויד במנגנון סינכרוני שמסנכרן את תנועת הכיסא, בהתאם לתנועת המשתמש (נדנוד עם אפשרות נעילה במס' מצבים). בסיס המושב יחובר למנגנון המכאני של ההגבהה, ההנמכה והנדנוד על ידי ברגים שיהודקו לאומי נעץ שיהיו שתולים בתוך בסיס המושב.
- 3.4 הכיסא יצויד במנגנון פניאומטי לכיוון גובה הכיסא, בהתאם לגובה המשתמש.
- 3.5 הכיסא יצויד בתומך פלסטיק/או כרית לתמיכה בגב התחתון, להקלה על העומס שנוצר בחוליות הגב התחתון בזמן ישיבה ממושכת.
- 3.6 הכיסא יצויד במשענות ידיים ארגונומיות ניתנות להזזה מעלה או מטה ולצדדים.
- 3.7 מושב הכיסא יהיה בעל אפשרות תנועה קדימה/אחורה.

4. ריפוד הכיסא:

- 4.1 המושב ירופד בכריות ספוג פוליאוריתן חסין אש בעובי 60 מ"מ לפחות. צפיפות פוליאוריתן 32-35 ק"ג למטר מעוקב. הריפוד יכול להיעשות כיחידה אחת או מחולק לכריות כאשר כרית הישיבה מהווה יחידה אחת. כמו כן ניתן להציע כריות מורכבות על בסיס מרופד. הספוג יתאים לאחת הדרישות להלן:
- 4.1.1 ספוג יצוק בתבנית צורתית, מתאים לדרישות התקן הישראלי ת"י 1260. יודגש כי על הספוג לעמוד בתכונות הבאות:
- 4.1.1.1 הספוג יהיה מסוג V, ממין 330.
- 4.1.1.2 הספוג יכיל חומר מעכב בעירה ברמה FR2.
- 4.1.1.3 צפיפות פוליאוריתן 32-35 ק"ג למטר מעוקב.
- 4.1.2 ספוג חתוך מלוחות, מתאים לדרישות התקן הישראלי ת"י 518. יודגש כי על הספוג לעמוד בתכונות הבאות:
- 4.1.2.1 ספוג מסוג קשה למחצה ממין 124, מכיל חומר מעכב בעירה.
- 4.1.2.2 40-50 אלסטיות.
- 4.2 כל סוגי הספוגים והריפוד יעמדו בדרישות התקן הישראלי ת"י 5419, בעיכוב בעירה עבור סיכון נמוך.
- 4.3 ריפוד משענת הגב יהיה זהה בעיקרון לריפוד המושב. עובי כרית הריפוד יהיה בעובי מינימאלי של 50 מ"מ. צפיפות 25-30 ק"ג למטר מעוקב.

5. ציפוי המושב:

5.1. המציע יכול לבחור מבין הסוגים הבאים:

5.1.1. ציפוי בבדים סינתטיים ארוגים רגילים - עשויים מ-100% אקריל או 100% פוליאסטר

או הרכב של 60% פוליאסטר ו-40% אקריל. הבדים יהיו במשקל של 370 גרם למ"ר לפחות. הבד יעבור אימפרגנציה לדחיית כתמים. הבד יהיה עמיד בחומר ניקוי, אינו דוהה באור ויהיה עמיד בפני בליה של 40,000 מחזורים בעומס של 800 גר' על פי התקן BS5690. על המציע להציג אישורים מטעם יצרן הכיסא כי הנו עומד בדרישות אלו

5.1.2. ציפוי דמוי עור - הציפוי יהיה בבד דמוי עור. בדומה לבד דמוי עור מסוג "רנה"

5.1.3. ציפוי בבד ריפוד משופר – הציפוי יהיה מבד ריפוד משופר בדומה לבד מסוג "לוציה" או

"טהיטי" או בד שווה ערך לבד זה. הבדים יהיו עשויים מ-100% פוליפרופילן במשקל של 400 גרם למ"ר לפחות. הבד יעבור אימפרגנציה לדחיית כתמים. הבד יהיה עמיד בחומרי ניקוי, אינו דוהה באור ויהיה עמיד בפני בליה של 40,000 מחזורים בעומס של 800 גר' על פי התקן BS5690. על הספק להציג אישורי יצרן המעידים על מענה לדרישות אלו.

5.2. תחתית המושב תהיה עטופה בבד בטנה.

5.3. כל סוגי הבדים יעמדו בדרישות התקן ת"י 5419, בעיכוב בעירה עבור סיכון נמוך. בד הציפוי יודבק לספוג באמצעות דבק על בסיס גומי סינטטי.

5.4. בד ציפוי מושב הכיסא יעטוף את הריפוד במתח פנים שווה ובתבנית תפירה נאה. צורת חיבור הבד, תהיה כזאת שתמנע את פרימת קצוות בד הריפוד ושליפת סיכות החיבור מתוך שלד המושב. סיכות החיבור תהינה סמויות ורחוקות ממגע יד. הציפוי יעטוף את המושב מסביב.

5.5. ציפוי הבד הציפוי יעטוף את כל צדדי משענת הגב. שטחה האחורי של משענת יכול להיות מכוסה בכיסוי מחומר פלסטי מתאים המיוצר בהזרקה.

6. גוון שלד הכיסא:

6.1. כל חלקי המתכת יצבעו בצבע שחור/אפור/כסף אפוקסי יבש קלוי בתנור. עובי הציפוי 60 מיקרון לפחות. הגוון יבחר על ידי נציג משטרת ישראל. הצבע יכסה את המתכת בכיסוי מלא, אחיד וללא סימני נזילה. הצביעה תבוצע לאחר גמר כל העיבודים בשלד כולל קדיחה.

7. משענת ידיים:

7.1. כריות המשענות תהיינה עמידות בפני חיתוך הנובע משפת ריהוט חדה ובעלות גמישות כדי לא לפגום בריהוט. תהיינה עשויות פוליאוריתן יצוק עם SKIN INTEGRAL בצפיפות 180 עד 220 ק"ג למטר מעוקב.

7.2. הכריות תהיינה יצוקות על בסיס פלדה, צינור או מבנה אחר שיעמוד בדרישות החוזק והמבנה. המשענת תהיה עמידה בפני הפעלת כוח אופקי וכוח אנכי של 90 ק"ג.

7.3. בכיסא עם חיפוי/ציפוי בבד דמי עור, או בבד מיוחד, כריות משענות היד יצופו בחיפוי/ציפוי הזהה למצפה את כל הכיסא.

8. מידות נדרשות ממאפייני כיסא מינימליים:

- 8.1 רוחב הבסיס – 62 – 67 ס"מ
- 8.2 רוחב המושב – 51 – 54 ס"מ
- 8.3 עומק המושב – 48 – 51 ס"מ
- 8.4 רוחב משענת הגב – 45 – 47 ס"מ
- 8.5 גובה משענת הגב – 54 – 57 ס"מ (מידת גובה גב המושב תימדד מפני שטח המושב, לא כולל מדות משענת ראש במידה וקיימת בנפרד).

9. מנגנונים:

9.1 לכיסא יהיה מנגנון מושב על פי הפירוט להלן:

- 9.1.1 מנגנון סינכרוני
 - 9.1.1.1 המנגנון הסינכרוני הינו מנגנון המאפשר תנועה יחסית ביחס של 2:1 בין תנועת המושב לבין תנועת משענת הגב.
 - 9.1.1.2 המושב ומשענת הגב נוטים לאחור מבלי להגביה את הברכיים ולא יהיה ניתוק מגע בין כף הרגל והרצפה במצב נטייה לאחור.
 - 9.1.1.3 למנגנון מווסת דרגת התנגדות התנועה.
 - 9.1.1.4 המנגנון יהיה עם אפשרות קיבוע במספר מצבים ולמצב של ישיבה תקינה. פעולת ההטיה תבוצע תוך כדי ישיבה על גבי המושב. כל כוונן שיקבע יהיה יציב ולא ישתנה באורך בלתי מבוקר במהלך הישיבה.
- 9.1.2 מנגנון ברך
 - 9.1.2.1 מנגנון הנדנוד יהיה מנגנון נדנוד שבו ציר הנדנוד הוא באזור ברך היושב על הכיסא. המרחק המינימלי בין ציר הנדנוד לבין ציר הבוכנה 16 ס"מ.
 - 9.1.2.2 המנגנון מאפשר נדנוד מבלי להגביה את הברכיים ולא יהיה ניתוק מגע בין כף הרגל והרצפה במצב נטייה לאחור.
 - 9.1.2.3 למנגנון מווסת דרגת התנגדות התנועה.
 - 9.1.2.4 המנגנון יהיה עם אפשרות קיבוע במספר מצבים ולמצב של ישיבה תקינה. פעולת ההטיה תבוצע תוך כדי ישיבה על גבי המושב. כל כוונן שיקבע יהיה יציב ולא ישתנה באורך בלתי מבוקר במהלך הישיבה.
 - 9.1.2.5 מנגנון ברך יעמוד בדרישות התקן X.5 BIFMA/ANSI 2002 סעיף 15.

10. בסיס

10.1 בוכנת הכיסא מחוברת לבסיס על 5 זרועות ו- 5 גלגלים. הבסיס יכול להיות אחד מהסוגים

המפורטים להלן:

- 10.1.1 בסיס פלדה כשזרועות בסיס העמוד תהיינה עשויות מפרופילי פלדה או פח מכופף. הפרופילים ו/או הפחים יהיו מכופפים באופן ללא אחיד ללא עיוותים ומעיקות. הזרועות תחוברנה בריתוך לצינור העמוד המרכזי. הריתוכים יהיו מלאים ומסביב כל שטח החיבור, ללא שרפות חומר ועיוותים.

- 10.1.2. בסיס כיסא העשוי מיחידה אחת קשיחה של חומר פלסטי מסוג ניילון מחוזק בסיבי זכוכית, המיוצר בהזרקה.
- 10.1.3. בסיס העשוי מפלדה עם ציפוי ניקל.
- 10.1.4. בסיס פלדה עטוף בעץ, או בחומר דמוי עץ.
- 10.1.5. בסיס העשוי מיציקת אלומיניום מלוטש.
- 10.1.6. קוטר ומבנה הבסיס יבטיח שהכיסא יהיה עמיד בפני התהפכויות, קוטר הבסיס 62 – 67 ס"מ
- 10.1.7. הבסיס על גלגליו ינוע בבטחה, בצורה חלקה וללא מעצורים.
- 10.1.8. הבסיס יעמוד בדרישות התקן ANSI/BIFMA X5.1 2002 סעיף 17 ו 11.

11. גלגלים

- 11.1. הגלגלים יהיו בקוטר מינימאלי של 2" ובמידת רוחב כוללת של מדרכי הגלגלים- 50 מ"מ לפחות. גובה הגלגל ללא בורג החיבור 60 מ"מ לפחות. הגלגל עשוי מניילון "פוליאמיד" ויעמוד בעומס של 40 ק"ג לכל גלגל. ציר הגלגל העשוי פלדה יהיה בקוטר 11 מ"מ.
- 11.2. הגלגלים ייוחדרו לזרועות הבסיס באופן כזה שהם לא יתפרקו בקלות.
- 11.3. הגלגלים יעמדו בדרישות התקן ANSI/BIFMA X5.1 2002 סעיף 17.

12. עמידות בתקנים

- 12.1. הכיסא על מכלול מרכיביו יעמוד בבדיקות לפי תקן מכון התקנים הישראלי, ת"י, 1271 חלק, 12 מיוני 1992 בדרגת עמידות 2, בסעיפים הבאים: א'1, ב'1, 4, א'3, ב'4, ב'7, 10, ב'9, א'11, 11 ב', 12, 17, ו/או על פי דרישות תקן ANSI/BIFMA X5.1 2002. על הספק להציג מסמך המאשר כי הכיסא אותו הוא מציע עומד בתקן זה.

13. גימור

- 13.1. כל חלקי המתכת הגלויים והסמויים יהיו ברמת גימור מעולה.
- 13.2. חלקי המתכת יהיו צבועים בשימוש צביעה באבקת אפוקסי או באבקת פוליאסטר.
- 13.3. גוון וברק הצבע יהיה בגוון שחור לפי RAL 7016. הצבע יכסה את המתכת בכיסוי מלא, אחיד וללא סימני נזילה. הצביעה תבוצע לאחר גמר כל העיבודים בשלד המתכת.
- 13.4. קצוות הצינורות או פתחים אחרים בכיסא יאטמו בפקקים מתאימים. כל אמצעי החיבור כגון: ברגים, אומים סיכות וכו' יהיו מצופים בציפוי מגן בפני שתוך(חלודה).

14. בדיקה טכנית

- 14.1. במסגרת מכרז זה ועם הגשת הצעות המחיר, מציע נדרש להעמיד את הכיסא המוצע לדוגמא, כאמור במסמכי המכרז.
- 14.2. הכיסא יבדק ע"י נציג משטרת ישראל לבדיקת עמידה בדרישות המפרט והתרשמות כללית טרם קביעת זוכה.

15. סימון מוצרים

- 15.1. בתחתית כל כיסא תודבק תווית העשויה מחומר PVC. על גבי התווית ירשם, לפחות, שם הספק ופרטי התקשרות הכוללים מספר טלפון וכתובת מייל. תאריך אספקת הכיסא, תחילה וסיום מועד האחריות. שם הדגם והיצרן.
- 15.2. על המוצרים אשר יספק הספק יצוינו הפרטים הבאים:
- 15.2.1. "רכוש משטרת ישראל",
- 15.2.2. מק"ט המוצר,
- 15.2.3. שם הספק ופרטי התקשרות הכוללים מספר טלפון וכתובת מייל.
- 15.2.4. תאריך אספקה
- 15.2.5. תאריך סיום תקופת האחריות.
- 15.2.6. שם הדגם והיצרן

16. אריזה

- 16.1. כל החלקים המרופדים בכיסא יהיו עטופים ביריעת פוליאתילן שקופה להגנה בפני לכלוך ואבק, ועמידה בהובלות כנגד נזק אפשרי או כל פגיעה באחסנה ובהובלה.
- 16.2. הכיסא יסופק כשהוא במצב מורכב ומושלם.

17. תעודת משלוח

- 17.1. בעת אספקת הטובין ישלח הספק לגורם המוסמך במשרד המזמין, תעודת המשלוח אשר תכלול את הפרטים הבאים:
- 17.1.1. שם המזמין, היחידה המקבלת וכתובתו.
- 17.1.2. תאריך הוצאת ההזמנה.
- 17.1.3. תאריך קבלת הפריטים.
- 17.1.4. מק"ט הפריטים שסופקו.
- 17.1.5. שמות הפריטים.
- 17.1.6. כמות הפריטים.
- 17.1.7. מחיר לפני מס ערך מוסף.
- 17.2. תעודת המשלוח תהיה חתומה על ידי מקבל הפריטים שהוסמך על ידי המזמין. העתק מאושר של תעודת המשלוח יצורף לחשבונית.

18. פגמים

- 18.1. על הספק לספק את כלל המוצרים, כאשר הם חדשים, לא מחודשים וללא כל פגמים.
- 18.2. מוצרים אשר ימצא בהם פגם או שהתקבלו שלא על פי ההזמנה או שלא על פי המפרט תודיע משטרת ישראל לספק על הפגם לרבות על אופי הפגם.
- 18.3. הטיפול בפגם כאמור בסעיף 21.4.4 להלן.

18.4. לא סיפק הספק את ההזמנה או סיפק בכמויות חסרות או ללא פריטים מסוימים תודיע משטרת ישראל לספק בדבר הפגם ו/או החוסר והספק ידאג לאספקת והשלמת ההזמנה בהתאם ללוחות הזמנים המפורטים בסעיף זה.

19. הובלה, פריקה, הצבה והתקנה

- 19.1. המוצרים יסופקו ישירות לאתרי משטרת ישראל (להלן: "האתר") הפרוסים בכל רחבי הארץ לרבות יהודה ושומרון ולרבות אילת.
- 19.2. הובלה לאילת תזכה בתוספת לפי האמור במסמכי המכרז.
- 19.3. במקרים חריגים בהם ישנו עיכוב בפרויקט ובשל כך לא ניתן לספק את הפריטים לשטח, משטרת ישראל תעדכן את הספק כ-30 ימים קלנדריים מראש ויהיה עליו למצוא סידורי אחסנה מבוקרים ומבוטחים, בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
- 19.4. בגמר ההתקנה ידאג הספק לניקוי המוצר ורצפת האתר ולסילוק כל האשפה אשר נוצרה בעת ההרכבה, במידה ונדרש.

20. לוחות זמנים לאספקה

- 20.1. המוצרים יסופקו למשטרת ישראל ויותקנו באופן מלא ויהיו מוכנים לשימוש תוך 60 ימים קלנדריים מיום שליחת הזמנת רכש רשמית.

21. אחריות

- 21.1. הספק יהיה אחראי על הכיסא בשלמותו, מיום האספקה ולמשך 36 חודשים (3 שנים)
- 21.2. האחריות תכלול כל תיקון הנובע משימוש סביר וכן תכלול החלפה של פריט ו/או רכיב בכיסא לצורך המשך השימוש בכיסא בהתאם להנחיות היצרן וכן לצורך עמידה בדרישות משטרת ישראל, המפרט ודרישות התקנים הרלוונטיים והכל לשביעות רצונה המלא של משטרת ישראל.
- 21.3. בתקופת האחריות מתחייב הספק לספק שירותי תחזוקה, תיקון, החלפת חלקים, בהתאם ללוחות הזמנים המצוינים בסעיף 21.4 להלן, כל תקלה שתתגלה במוצר הנובע משימוש סביר לרבות החלפה של רכיבים לא תקינים ו/או תקלות שנגרמו מבלאי טבעי יתוקנו על חשבוננו. הספק לא יידרש לספק שירותי תחזוקה במסגרת האחריות מנזק שנגרם בכוונת זדון ו/או משימוש לא נכון במוצר. במידה ונגרם נזק שכזה רשאית משטרת ישראל לבקש מהספק הצעת מחיר לתיקון הנזק שלא במסגרת האחריות.
- 21.4. בין היתר יודגש כי במהלך כל תקופת ההתקשרות יחולו הסעיפים הבאים:
- 21.4.1. מענה לקריאה – במקרים בהם מתקבלת אצל הספק הודעה לגבי ליקוי במוצר אשר סופק על ידו, יגיע נציג לבחינת הליקוי לא יאוחר מ 5 ימים קלנדריים מרגע קבלת הפנייה. אם ניתן יתוקן הליקוי בו במקום.
- 21.4.2. תיקון המוצר – במקרים בהם הליקוי מצריך החלפת המוצר או תיקון במפעל, יוחזר המוצר במצב תקין לא יאוחר מ 14 ימים קלנדריים מרגע קבלת הפניה.
- 21.4.3. תקלה חוזרת – מוצר אשר קרתה בו תקלה שחזרה על עצמה פעם שניה, יוחלף במוצר חדש (ולא מחודש).

21.4.4. החלפת מוצר שיש בו פגם - הספק ידאג בתוך 14 ימים קלנדריים ממועד הודעת נציג משטרת ישראל בדבר הפגם להחלפת המוצרים הפגומים בתקינים ו/או השלמת החוסרים. הספק לא יהיה זכאי לכל תשלום עבור תיקון הליקויים הנובעים ממוצרים שלא התקבלו.